Diamant

Herren-Touren-Fahrrad
The roadster for gentlemen
La routière d'homme

Typ 35102



Herren-Touren-Fahrrad
The roadster for gentlemen
La routière d'homme

Technische Daten:

Rahmen:	Präzisionsstahlrohr mit Außenmuffen, hartgelötet, Rahmenhöhe 550 mm, gerader sportlicher Hinterbau, Sportausfallenden nach vorn
Lenker:	Sportlicher Tourenlenker
Bremsen:	Vorderrad-Bowdenzug-Reifenbremse, Hinterrad-Rücktrittbremse
Getriebe:	Einheitsgetriebe, Kurbeln mit Keilbefestigung
Schutzbleche:	Leichtmetall poliert
Pedale:	PUR- bzw. Rahmen-Tretstrahler-Pedale
Kette:	1/2 × 1/8″
Sattel:	Dem Typ des Rades entsprechend
Laufräder:	Leichtmetallfelgen, Bereifung D 26 × 1,75 × 2″
Elektrische Lichtanlage:	Lichtmaschine 6 V. 3 W., Halterung dafür am Hinterbau angeschweißt, Scheinwerfer, Schlußleuchte mit Rückstrahler
Luftpumpenhalter:	Am Rahmen angeschweißt
Zubehör:	Luftpumpe, Werkzeugtasche mit Mutterschlüssel und Schraubendreher; Gepäckträger, Glocke und Kettenschutz verchromt
Ausführung:	Blanke Teile verchromt, Lackierung farbig mit Dekor

Änderungen auf Grund technischer Weiterentwicklungen vorbehalten.

Technical data:

Frame:	Precision steel tube with outside sockets, hard soldered, frame height 550 mm, straight sporting back part, falling off ends sporting type to the front side
Handle bar:	Sporting type roadster handle bar
Brakes:	Front wheel bowden wire tyre brake rear wheel back pedal brake
Gear:	Standard gear, cranks with keying
Mudguards:	Light metal polished
Pedals:	„PUR"- or frame reflector pedal
Chain:	1/2 × 1/8″
Saddle:	According to the type of the roadster
Wheels:	Light metal rims, tyres D 26 × 1,75 × 2″
Electrical lighting:	Dynamo 6 V. 3 W., mounting for it welded at the rear part, headlight, back up light with rear reflector
Inflator holder:	Welded at the frame
Accessories:	Inflator, tool bag with nut spanner and screw driver; luggage carrier, bell and chain guard chromium
Finish:	Shining parts chromium, varnishing coloured with ornaments

Subject to modifications owing to further technical improvements.

Données techniques:

Cadre:	Tube en acier de précision avec manchons extérieurs, brasé, hauteur de cadre 550 mm, partie arrière rectiligne sportive, bouts détachants type sportif sur le devant
Guidon:	Guidon sportif de routière
Freins:	Roue directrice frein de pneu à transmission par Bowden, roue motrice frein à contre pédale
Engrenage:	Engrenage standard, manivelles à clavettage
Garde-boue:	Métal léger poli
Pédale:	„PUR"- ou pédale de cadre à réflecteur
Chaine:	1/2 × 1/8″
Selle:	Selon le type de la routière
Roues:	Jantes en métal léger, Pneus D 26 × 1,75 × 2″
Eclairage électriques:	Dynamo d'éclairage 6 V. 3 W., le support pour cela est soudé à la partie arrière, phare, feu d'arrière avec réflecteur
Porte-pompe à air:	Soudé au cadre
Accessoires:	Pompe à air, sacoche de clé à écrou et de tournevis; porte-bagage, avertisseur et garde-chaine chromé
Type:	Parties luisantes chromées, vernissage de couleur avec ornements

A la réserve de modifications par suite de perfectionnements techniques ultérieurs.

Hersteller:

TEXTIMA

VEB Elite-Diamant
Kombinat Textima
DDR 9030 Karl-Marx-Stadt
Straße der Freundschaft 6
Telefon 8050, Telex 07 322

Exporteur:



Transportmaschinen Export - Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
DDR - 1080 Berlin

Händler:

DEWAG DRESDEN

Ag 21/10/83 III/11/4